




MD 600N
1100HS TT
 **1997**

HELITTE HELICÓPTEROS (11) 5199-9676
contato@helittehelicopteros.com.br
www.helittehelicopteros.com.br

O MD Helicopters MD 600N é um helicóptero civil utilitário leve projetado nos Estados Unidos. É um desenvolvimento esticado de oito lugares do helicóptero MD 520N de cinco lugares.

Design e desenvolvimento

A McDonnell Douglas Helicopter Systems (MD Helicopters desde 1999) anunciou pela primeira vez que estava desenvolvendo um MD 520N esticado no final de 1994, na época designado MD 630N. O protótipo, um MD 530F modificado, fez seu primeiro voo em 22 de novembro de 1994. A McDonnell Douglas deu sinal verde para a aeronave de produção, redesignada MD 600N, em março de 1995.

A McDonnell Douglas esticou a fuselagem do MD 520N inserindo um plugue na popa do cockpit/cabine e esticando a lança traseira do NOTAR. A fuselagem maior permite uma fileira extra (média) de assentos. Outras diferenças em comparação com o MD 520N incluem um novo rotor principal de **seis pás** (o MD 520N tem uma unidade de cinco pás) e um turboeixo Allison (agora Rolls-Royce) Modelo 250 atualizado.

O protótipo foi modificado para o padrão MD 600N com um motor padrão de produção e lança traseira e voou em novembro de 1995, seguido no mês seguinte pelo primeiro protótipo de produção MD 600N. A certificação foi concedida em 15 de maio de 1997, e as entregas começaram em junho daquele ano.

Após a fusão da Boeing com a McDonnell Douglas em 1997, a Boeing vendeu as antigas linhas de helicópteros civis MD para a RDM Holdings, com sede na Holanda, no início de 1999.

Em 8 de março de 2017, a MD Helicopters revelou uma variante conceitual conhecida como MD 6XX. Ao contrário do MD 600, o MD 6XX utiliza um rotor de cauda tradicional e compartilha seu design de cauda T com o menor MD 500/530F. Está atualmente em desenvolvimento, com certificação originalmente prevista para 2020. No entanto, a certificação foi adiada indefinidamente.



HELITTE HELICÓPTEROS (11) 5199-9676
contato@helittehelicopteros.com.br
www.helittehelicopteros.com.br

CARACTERÍSTICAS GERAIS

- Ano de fab.: 1997
- Assentos: 6 (1+5)
- Horas totais: 1180hs
- Autonomia: 2h30
- Consumo: 160L/h
- Turbina: Rolls royce C47 (mesma turbina Bell 407 com fadec)
- Velocidade Cruzeiro: 135kt
- Ar-condicionado
- Seis pás do rotor principal Tecnologia NOTAR
- Sistema de proteção corta fios
- Extintor de guinada Sistema de aumento de estabilização
- Remoção rápida Dobradiças de porta
- Motor Separador de partículas

AVIÔNICOS:

- Garmin GNS-430W
- Garmin Aera 660
- Garmin Aera 760

DESEMPENHO:

Velocidade máxima: 152 kt
 Velocidade de cruzeiro: 135 kt
 Alcance: 357 nm (661 km)
 Teto de serviço: 18.700 m (5.700 pés)
 Taxa de subida: 2.070 pés/min (10,5 m/s)

CÓDIGO: MD 600N



- Vencimento CVA: 11/2026
- Categoria de Registro: Privada
- Tipo de Voo Autorizado: VFR Noturno



CÓDIGO: MD 600N



CÓDIGO: MD 600N

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeito a verificações.



FERNANDO BRAZ - CEO / FOUNDER

(11) 5199-0676

cmtebraz@gmail.com

HELITTE HELICÓPTEROS

contato@helittehelicopteros.com.br

<http://www.helittehelicopteros.com.br>

